

LiFePO₄ Battery pack A01

Kuljetus ja varastointi

Turvallisuusohjeet

Kuljetus ja merkinnät

Litiumioniakut luokitellaan kansainvälisen kuljetuslainsäädännön mukaan "vaarallisiksi aineiksi". Vaarallisten aineiden kuljetusta koskevat erilaiset määräykset ovat siksi niiden kannalta merkityksellisiä.

Litiumioniakuille, joiden nimellisenergia on enintään 100 Wh, on olemassa yksinkertaistettuja vaatimuksia vaarallisia aineita koskevan lain poikkeuksen vuoksi. A01-akku voidaan kuljettaa erityismääräyksen SV188 perusteella. A01-akku on luokiteltu vaaralliseksi aineeksi UN 3480 litiumioniakuiksi.

A01-akku on pakattu sisäpakkaukseen, joka estää oikosulun. Kuljetusta varten A01-akku on myös pakattava riittävän vahvaan kuljetuspakkaukseen ja suojattava mekaanisilta vaurioilta. Litiumioniakkujen vaarallisten aineiden etiketin, joiden vaarallisten aineiden numero on UN 3480, on oltava selvästi näkyvässä lähetuspakkauksessa.

Kuljetus on mieluiten suoritettava rautatie-, maantie- tai merikuljetuksena. Lähettäjän on tarkastettava tapauskohtaisesti, onko lentorahtikuljetus sallittu ja millä edellytyksillä. Viallisten tai vaurioituneiden litiumioniakkujen kuljetukseen sovelletaan tiukempia määräyksiä.

Varastointi ja asennus

Periaatteessa voidaan olettaa, että litiumioniakut ovat suhteellisen turvallisia, kun niitä käsitellään asianmukaisesti ja oikein. Muun muassa seuraavia yleisiä turvallisuussääntöjä on noudatettava:

- Noudata kaikkia yleisiä turvallisuusvaatimuksia.
- Noudata valmistajan vaatimuksia.
- Älä tee muutoksia litiumioniakkuihin.
- Älä avaa litiumioniakkuja.
- Säilytä litiumioniakut alkuperäispakkauksessaan kokoonpanoon asti vaurioiden tai oikosulkujen välttämiseksi.
- Varmista, etteivät litiumioniakut vaurioidu ulkoisista mekaanisista vaikutuksista. Esimerkiksi:
 - Turvallinen säilytys asennusajoneuvossa ajon aikana.
 - Asennus suoraan kiinnityslaitteeseen ilman välivarastointia tikkailla.
- Kun koteloon kohdistuu vahva voima, esimerkiksi pudotus, isku tai puristus, lopeta litiumioniakkujen käyttö, koska voi ilmetä sisäisiä vaurioita, jotka eivät näy ulkopuolelta.
- Älä altista litiumioniakkuja korkeille yli 70 °C:n lämpötiloille, suorille lämmönlähteille tai auringon säteilylle.
- Säilytä vaurioituneet tai vialliset litiumioniakut turvallisella etäisyydellä, palontorjuntatekniikalla eristetyillä alueilla tai erityisissä säiliöissä hävittämiseen asti.
- Varmista, että sammutusvälineet ovat saatavilla välittömässä läheisyydessä varastoinnin aikana.
- Kun varastoidaan alueilla, joita ei ole suojattu automaattisilla sammutusjärjestelmillä, on säilytettävä vähintään 2,5 metrin rakenteellinen ja tilallinen etäisyys syttyivistä materiaaleista.
- Litiumakkujen yhteenlaskettu säilytysmäärä saa olla enintään 7 m³.

Viallisten akkujen käsittely

- Älä asenna vahingoittuneita tai viallisia akkuja.
- Älä käytä laitteita, joissa on vaurioituneet tai vialliset akut.
- Säilytä vaurioituneet tai vialliset akut turvallisella etäisyydellä, palontorjuntatekniikalla eristetyillä alueilla tai erityisissä säiliöissä hävittämiseen asti.
- Vältä kipinöimistä varastointipaikan lähellä.
- Viallisten akkujen varoitusmerkkejä voivat olla:
 - Muodonmuutokset (esim. turpoaminen)
 - Alenemismerkki
 - Haju
 - Kuumeneminen
 - Värimuutokset

Hävitä akut

Älä hävitä akkuja kotitalousjätteen mukana!

Palauta käytetyt akut kierrätysjärjestelmään valtion ja paikallisten määräysten mukaisesti.

Akut on tyhjennettävä täysin ennen hävittämistä.

Vastuuvapauslauseke

Tässä mainitut suositukset ja määräykset on koottu parhaan tietomme ja uskomuksemme mukaan. Niiden ei väitetä olevan tyhjentyviä, eivätkä ne vapauta kuljettajia, asentajia ja käyttäjiä henkilökohtaisesta huolellisuusvelvollisuudestaan.

